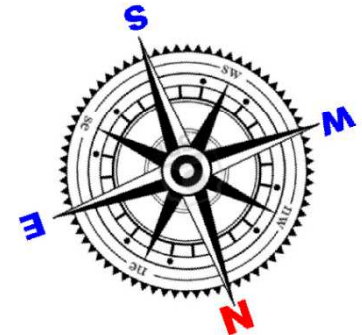
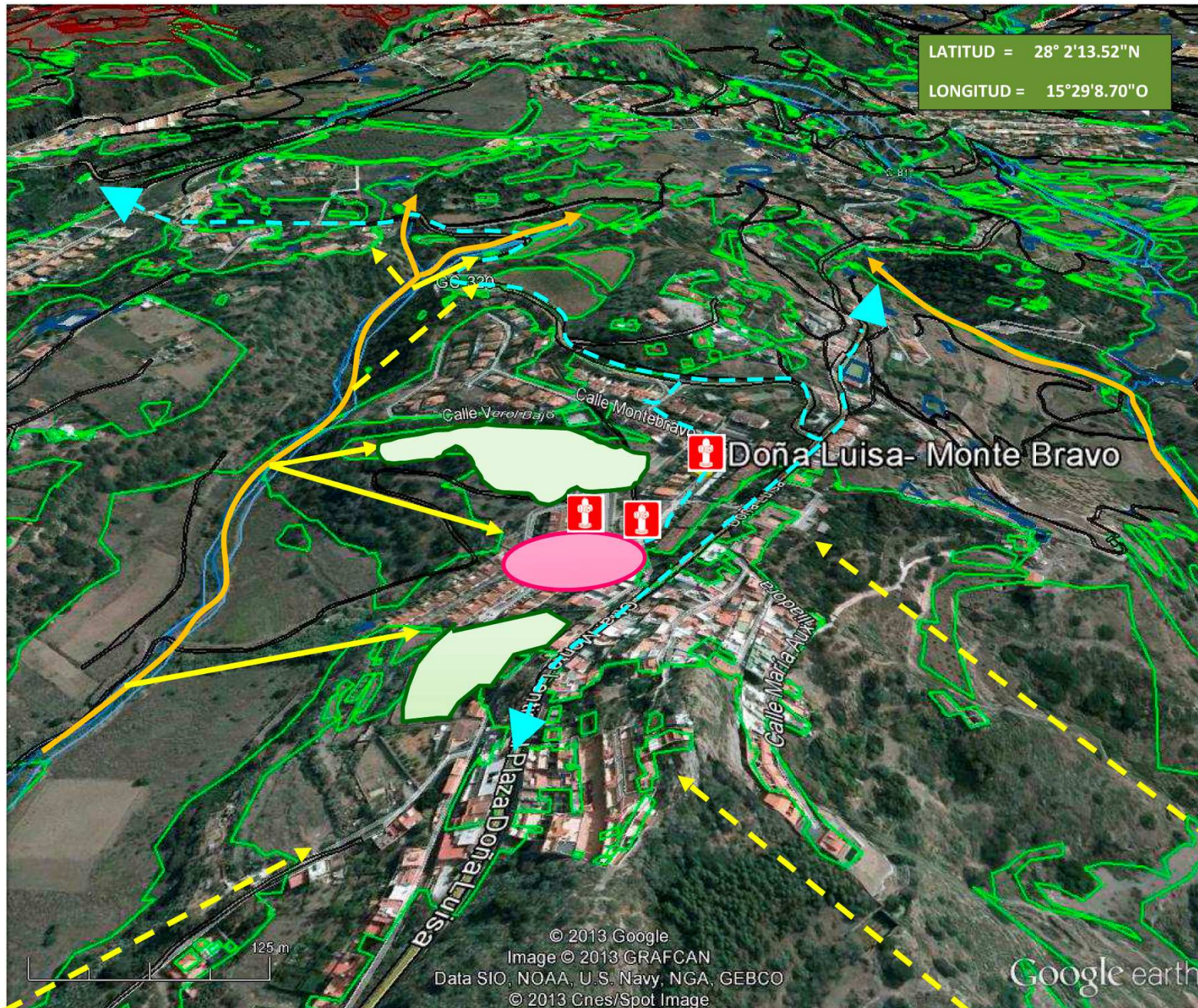


DÑA. LUISA-MONTE BRAVO

SB- 009



LATITUD = 28° 2'13.52"N
LONGITUD = 15°29'8.70"O



LEYENDA

- Limite munic pal
- == Via de comunicación
- Eje ce barranco
- ⚠ Infraestructura peligrosa
- RED HIDRICA**
- ☐ Balsa
- 🚒 Hidrante
- MODELO DE COMBUSTIBLE**
- ☐ Modelo 1 (Pasto)
- ☐ Modelo 4 (Matorral denso)
- ☐ Modelo 6 (Matorral envejecido)
- ☐ Modelo 8 (Bosque hidrófilo)
- CARRERAS TOPOGRÁFICAS**
- ➡ En ladera con alineación E-SE
- ➡ En ladera otras situaciones
- ➡ En cauce con alineación E-SE
- ➡ En cauce otras situaciones
- SELVICULTURA PREVENTIVA**
- ☐ Barreras Verdes ejecutadas
- Cinturón preventivo de oportunidad
- OTROS**
- ➡ Rutas de escape
- Zonas de seguridad

| VARIABLE | DESCRIPCIÓN | NIVEL |
|----------------------------------|---------------------------|-------|
| Nivel residencia | Muy residencial | 4 |
| Nº viviendas | Más de 200 | 4 |
| Viviendas 1 orden | Bastantes en primer orden | 3 |
| Actividad agrícola productiva | Muy poca | 1 |
| % abandono agrícola | Mucho | 4 |
| Cinturón agrícola de oportunidad | | No |
| Modelos 1/4/6 | Mucha | 4 |
| Coincidencia carreras 1/4/6 | Mucha | 4 |
| Continuidad /mod8 | Continuidad | 3 |
| Casas atrapadas | Algunas | 2 |
| Alineación E-SE | | No |
| Pendiente | Bajo | 2 |
| Selvicultura preventiva | Muy bajo | 1 |
| Accesibilidad | Media | 2 |
| Tendidos | | No |
| Red hídrica | Abundante | 4 |
| Infraestructura peligrosa | | No |
| Vía de escape | Una de entrada y salida | 3 |
| Zona de seguridad | | Si |

Se trata de una zona de marcado carácter residencial que se dispone sobre una divisoria ancha entre el Barranco del Colegio a la derecha del escenario y el Barranquillo de Las Rochas a la izquierda.

De las carreras que puedan propiciarse desde el Barranco del Colegio puede ser más preocupante aquella que incida en el pinar de repoblación que se encuentra localizado en la parte baja del escenario, sobre la montañeta que está por encima de la Urbanización de Los Alvarado.

Las carreras desde el Barranco de Las Rochas resulta más preocupante en el tramo final, justo antes de llegar a la carretera general donde la pendiente se pronuncia hacia la primera línea de viviendas de la urbanización. En el tramo medio de este barranco dominan más los modelos de pastizales.

Se han marcado dos cinturones agrícolas de oportunidad de una dimensión significativa.

PROPUESTA

Aclarado del pinar de repoblación.

Fomentar autoprotección de viviendas en primera línea.

Sustituir progresivamente eucaliptales por vegetación más hidrófila.

Comprobar estado y disponibilidad real de hidrantes para medios de extinción.