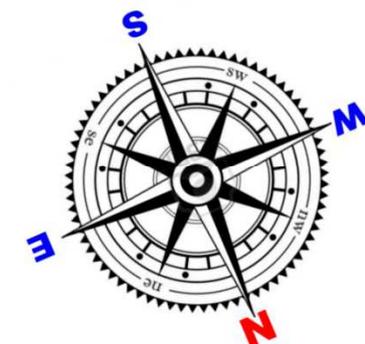




# LOMO ESPINO

## SB- 007



### LEYENDA

- Límite municipal
- Via de comunicación
- Eje de barranco
- Infraestructura peligrosa
- RED HIDRICA**
- Balsa
- Hidrante
- MODELO DE COMBUSTIBLE**
- Modelo 1 (Pasto)
- Modelo 4 (Matorral denso)
- Modelo 6 (Matorral envejecido)
- Modelo 8 (Bosque hidrófilo)
- CARRERAS TOPOGRÁFICAS**
- En ladera con alineación E-SE
- En ladera otras situaciones
- En cauce con alineación E-SE
- En cauce otras situaciones
- SELVICULTURA PREVENTIVA**
- Barreras Verdes ejecutadas
- Cinturón preventivo de oportunidad
- OTROS**
- Rutas de escape
- Zonas de seguridad

225 m

© 2013 Google  
 Image © 2013 GRAFCAN  
 Data SIO, NOAA, U.S. Navy, NGA, GEBCO

Google earth

VARIABLE	DESCRIPCIÓN	NIVEL
Nivel residencia	Poco residencial	2
Nº viviendas	Entre 50 y 100	2
Viviendas 1 orden	Bastantes	3
Actividad agrícola productiva	Bastante	3
% abandono agrícola	Muy poco	1
Cinturón agrícola de oportunidad		Si
Modelos 1/4/6	Bastante	3
Coincidencia carreras 1/4/6	Bastante	3
Continuidad /mod8	Mucha continuidad	4
Casas atrapadas	Algunas	2
Alineación E-SE		No
Pendiente	Altas	3
Selvicultura preventiva	Solo barranco	3
Accesibilidad	Media	2
Tendidos		No
Red hídrica	Varias	3
Infraestructura peligrosa		No
Vía de escape	Una de entrada y salida	3
Zona de seguridad		No

Se trata de una amplia divisoria, más ancha en su inicio, que se dispone entre los cauces del Barranco Alonso y del Barranco de Merdejo.

En el primer tramo al ser más ancho el lomo, se disponen amplias parcelas agrícolas que actúan como línea de defensa para las primeras casas.

Ya en la mitad del escenario encontramos una de las zonas más peligrosas en los grupos de casas que miran hacia Barranco Alonso, en cuyas empinadas laderas existe una amplia carga de combustible, incluyendo formaciones de cañaveral.

Las carreras topográficas desde el Barranco de Merdejo no resultan tan peligrosas especialmente porque existe bastante agricultura y porque las casas no bajan tanto en cota, aunque se pueden señalar algunas casas aisladas que se encuentran justo a final de carrera.

La accesibilidad se complica mucho cuando se abandona la vía de primer orden, especialmente hacia la zona de Barranco Alonso con fuertes pendientes y reducido ancho de vía.

En la zona media se ha señalado un cinturón agrícola que protegerá un buen número de casas.

#### PROPUESTAS

Fomentar autoprotección en las viviendas más expuestas.

Buscar fórmulas para romper la continuidad del combustible en las zonas de ladera del Barranco, especialmente en formaciones de cañaveral.

Estudiar en detalle autoprotección de viviendas que miran hacia Barranco de Alonso.

